

PK HOŘÍN - REKONSTRUKCE SVODIDEL VPK a MPK

Dokumentace pro zadání stavby v rozsahu dokumentace
pro provádění stavby

D. Dokumentace objektů, technických a technologických
zařízení

D.1. Stavební část

D.1.1. Technická zpráva

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik

OBSAH

D.1.	STAVEBNÍ ČÁST	2
D.1.1.	Technická zpráva	2
D.1.1.1.	Všeobecná část.....	2
D.1.1.1.1.	Identifikační údaje.....	2
D.1.1.1.2.	Předmět a členění projektu	2
D.1.1.1.3.	Použité podklady	2
D.1.1.1.3.1.	Geodetické	3
D.1.1.1.3.2.	Geologické	3
D.1.1.1.3.3.	Hydrologické	3
D.1.1.1.3.4.	Projektové	3
D.1.1.1.3.5.	Ostatní	3
D.1.1.2.	Stavební objekty.....	4
D.1.1.2.1.	SO 01 Rekonstrukce horního svodidla mezi VPK a MPK.....	4
D.1.1.2.1.1.	Bourání stávajícího svodidla.....	4
D.1.1.2.1.2.	Nové pružné svodidlo.....	5
D.1.1.2.2.	SO 02 Oprava svodidel VPK a MPK	7
D.1.1.2.2.1.	SO 02.1 Oprava opeření na horní dělící zdi mezi VPK a MPK.....	7
D.1.1.2.2.2.	SO 02.2 Oprava dolního svodidla VPK.....	8
D.1.1.2.2.3.	SO 02.3 Obnova dolního svodidla MPK	9
D.1.1.2.3.	Zvláštní požadavky	9
D.1.1.2.3.1.	Požadavky na postup výstavby	9
D.1.1.2.3.2.	Požadavky na materiál	9
D.1.1.2.3.3.	Ochranná opatření v průběhu stavby.....	9
D.1.1.2.3.4.	Likvidace odpadů	11

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Technická zpráva

D.1.1.1. Všeobecná část

D.1.1.1.1. Identifikační údaje

Název stavby :	PK Hořín – rekonstrukce svodidel VPK a MPK
Místo stavby :	VD Vraňany – Hořín na řece Vltavě , objekt plavebních komor – laterální kanál - ř. km 1,100
Předmět dokumentace :	Rekonstrukce svodidel VPK a MPK
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro zadání stavby v rozsahu dokumentace pro provádění stavby
Investor :	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
Provozovatel :	Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5
Projektant :	AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno

D.1.1.1.2. Předmět a členění projektu

Stavba PK Hořín – rekonstrukce svodidel VPK a MPK je členěna na následující stavební objekty:

Stavební objekty :

SO 01 – Rekonstrukce horního svodidla mezi VPK a MPK

SO 02 – Oprava svodidel VPK a MPK

SO 02.1 – Oprava opeření na horní dělicí zdi u MPK

SO 02.2 – Oprava dolního svodidla VPK

SO 02.3 – Oprava dolního svodidla MPK

D.1.1.1.3. Použité podklady

Pro zpracování bylo využito množství podkladů, následně jsou uvedeny nejdůležitější:

D.1.1.1.3.1. Geodetické

- a) Výpis z katastru nemovitostí dotčených a sousedních parcel – informace z www.cuzk.cz
- b) Kopie z katastrální mapy zájmového území - www.cuzk.cz
- c) Zaměření zájmového území - zpracovala geodetická skupina Pöyry Environment a.s., 12/2008
- d) Zaměření zájmového území - zpracovala geodetická skupina AQUATIS a.s., 07/2021

D.1.1.1.3.2. Geologické

- a) Údaje z geologické zprávy pro realizační dokumentaci jezu
- b) Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum - zpracovala geologická skupina AQUATIS, a.s., 12/2021

D.1.1.1.3.3. Hydrologické

- a) Základní hydrologické údaje – převzaté z manipulačního řádu VD

D.1.1.1.3.4. Projektové

- a) MVE Hořín – DSP , zpracoval Aquatis a.s. v 05/2022
- b) Úprava ohlaví PK Hořín IO 06 Posun svodidel - DSPS - zpracoval Aquatis a.s. v 03/2021
- c) Plavební komory Hořín – horní svodidla , zpracovalo Povodí Vltavy Praha v 09/1970

D.1.1.1.3.5. Ostatní

- a) Fotodokumentace pořízená zpracovatelem v roce 2021 a 2024
- b) Manipulační VD Vraňany – Hořín , zpracovalo Povodí Vltavy s.p, v 09/1995
- c) Investiční záměr akce PK Hořín – modernizace a oprava svodidel VPK a MPK , zpracovalo Povodí Vltavy s.p. závod Dolní Vltava v 03/2018.
- d) Vzorové listy Vodních cest, zpracovalo Ředitelství vodních cest v 2007 až 2008
VL 3910 - pružné svodidlo v rejdě s nižším rozkmitem hladin

D.1.1.2. Stavební objekty

D.1.1.2.1. SO 01 Rekonstrukce horního svodidla mezi VPK a MPK

D.1.1.2.1.1. Bourání stávajícího svodidla

Před zahájením prací na bourání šípového svodidla bude nutné odbourat novou železobetonovou desku dna v prostoru svislých štětovnic stávajícího tuhého svodidla. Deska byla zřízena v rámci Úpravy ohlaví PK Hořín v roce 2021. Deska má tloušťku 0,2 až 0,38 a je vyztužena kari sítí průměru 80mm se čtvercovými oky 150 mm. Tuto činnost stejně jako bourání svodidla bude vhodné provést v rámci plánované plavební odstávky v měsíci listopadu roku 2026, kdy bude plavební kanál vypuštěn.

Po dokončení této činnosti bude nutné provést odstranění stávající ocelové konstrukce šípového svodidla sestávajícího z následujících částí :

- svislé sloupy ze zaberaněných svislých ocelových štětovnic IVn délky 8,13 m celkem 34 ks, zaberaněné na hloubku 3 m. Štětovnice nesoucí opeření jsou zdvojené v podélném směru.
- vodorovné opeření z 3 ks ocelových štětovnic III n o délce cca 14 m na straně MPK a 30 m na straně VPK. Toto opeření bylo navaženo na původní nosnou konstrukci ze 4 ks podélně navažených U280 mm, na kterou byly přišroubovány dřevěné půlkuláče ø 30 cm. Tyto profily jsou propojeny svislými příčkami z rovnoramenného profilu L 130x12 mm po cca 0,5 m.
- příhradová konstrukce zavětrování z válcovaných nosníků U200 a z rovnoramenných úhelníků L130x12 mm.
- pochůzná plocha lávek na úrovni plata PK z ocelového mřížkovaného plechu šířky 1,2 m, tloušťky 7 mm s výztuhami. Na obou stranách lávky jsou podélné nosníky z rovnoramenných profilů L 130x12 mm.
- Ocelové demontovatelné trubkové zábradlí v celkové délce cca 33 bm.
- Úvazné pachole z ocelové trouby ø 250 mm
- Chránička pro sondy snímání teploty a hladiny horní vody
- Návodní ocelová nárazníková trouba ø 530 mm

Po odstranění zábradlí, opeření, lávek a zavětrování budou kompletně vytaženy svislé stávající zaberaněné štětovnice. Odřezání u dna není žádoucí, protože by mohly být v kolizi s nově zaberaněnými štětovnicemi.

D.1.1.2.1.2. Nové pružné svodidlo

Po odstranění stávajícího svodidla bude možno zahájit práce na zřízení nového svodidla. To bude provedeno podle vzorového listu ŘVC ČR číslo VL 3910 Pružné svodidlo v rejdě s nižším rozkmitem hladin a výškovým uspořádáním přizpůsobeným stávajícímu stavu.

Půdorysně bude mít nové svodidlo obdobný tvar jako svodidlo stávající. Na pravé straně svodidla u VPK bude část přímá rovnoběžná s osou VPK. Líc opeření bude přesahovat 0,03 m pravou stěnu rekonstruovaného HO MPK, takže bude umístěn ve vzdálenosti 5,57 m od její osy. Navazující protivodní šikmá část bude provedena pod úhlem $14,0^\circ$ (1 : 4) vzhledem v přímé části. Přechod mezi oběma částmi bude proveden kruhovým zaoblením s poloměrem 40,0 m. Přímá část bude mít délku 13,91 m, oblouk 9,81 m a navazující šikmá část 4,78 m.

Na levé straně svodidla u MPK bude provedeno šikmé svodidlo kopírující sklon navazujícího kamenného pilíře s opeřením. Tato část bude provedena pod úhlem $10,3^\circ$ (1 : 5,5) vzhledem k podélné ose MPK. Opeření obou stran svodidla na návodní straně svírá tedy vzájemně úhel $24,3^\circ$. Šikmá část svodidla bude mít délku 13,37 m.

V příčném řezu je geometrie nového svodidla dána stávajícím uspořádáním. Osa spodního opeření je umístěna 0,30 m nad minimální horní plavební hladinou, obslužná lávka 0,75 m nad maximální plavební hladinou a vzdálenost osy horního opeření 0,35 m nad úrovní lávky. Osové vzdálenosti jednotlivých prvků opeření činí 0,60 m.

Při dodržení všech těchto podmínek je výškové rozmístění základních prvků svodidla následující :

• minimální plavební hladina	163,70 m n. m. (Balt)
• maximální plavební hladina	164.10 m n.m.
• osa spodního opeření	164.00 m n.m.
• osa středního opeření	164.60 m n.m.
• osa horního opeření	165.20 m n.m.
• koruna sloupů štětovic	165.50 m n.m.
• kóta dna rejdy	160.40 m n.m.
• výška svodidla nade dnem rejdy	5,10 m

Svislou konstrukci svodidla tvoří štětovicové sloupy ze štětovic IIIⁿ vetknuté do dna rejdy zaberaněním . Pata štětovic bude na kótě 154,85 m n.m. tj. 5,55 m pod dnem rejdy.

Sloupy ze štětovnic budou mít celkovou délku 10,65 m a nebudou zabírány až do nepropustného podloží ze slínovců, které se nacházejí asi na kótě 153,70 m n.m.

Jednotlivé štětovnice budou beraněny ve sponu 1,5 m. Z důvodu většího namáhání bude na protivodním hrotu svodidla zabíraný svařenec z dvojice štětovnic na který bude navařena nárazníková trouba \varnothing 630/10 mm.

Vodorovnou konstrukci svodidla tvoří na návodní straně opeření z trojice navařených štětovnic IIIIn. Opeření bude provedeno v osové vzdálenosti 0,65 m. Na vnitřní straně svodidla bude naproti střední štětovnici navařena podélná vodorovná štětovnice lávky. Svislé nosné zabírané štětovnice budou pod a nad lávkou zdvojeny tak, aby vzdálenost jejich ukončení od osy štětovnice lávky byla na straně 1,05 m a na horní straně 0,65 m.

Ocelová obslužná lávka bude mít světlu šířku 1,25 m. Podlaha lávky je tvořena ocelovým slízkovým plechem tloušťky 10 mm přivařeným k nosné konstrukci z ocelových rovnoramenných úhelníků L120x10 mm osazeným ve sponu 0,75 m. Ty jsou na protivodní straně navařeny na vodorovné štětovnice lávky a na opačné straně na nosnou vodorovnou podélnou troubu \varnothing 530/10 mm. V místě nosných sloupů svodidla bude celá konstrukce ztužena šikmými vzpěrami z rovnoramenných profilů L160x14 mm přivařeným na protivodní straně na spodní část zdvojené štětovnice nosného sloupu svodidla a na opačné straně přes styčnickový plech k výše uvedené podélné nosné troubě. Zdvojené sloupy nad obslužnou lávkou budou uzavřeny vevařeným ocelovým plechem .

Vodorovné nosné trouby budou na protivodní straně vzájemně svařeny až do poloviny průměru a zbylá část bude zaslepena svislým ocelovým plechem. Na levé straně svodidla bude nosná trouba šikmo zaříznuta do poloviny průměru ve vzdálenosti 0,03 m od líce přilehlé dělicí stěny a následně zaslepena jak v šikmé tak i kolmé části. Na pravé straně svodidla bude nosná trouba obdobně ukončena ve vzdálenosti 0,03 m od líce přilehlé dělicí stěny a zalepena svislým ocelovým plechem.

Nosná konstrukce lávky v místech, kde není možno z prostorových důvodů možné umístit nosnou troubu, bude řešena následujícím způsobem.

V prostoru na levé straně svodidla budou nad HO VPK příčné nosníky z rovnoramenných profilů L120x10 mm vetknuty do vodorovné štětovnice lávky přes styčnickové plechy 300x200x10 mm. Na opačné straně budou přivařené pochůzní plechy lávky kluzně uloženy na horní přírubě podélného válcovaného nosníku U200, který bude přikotven do stávající dělicí zdi pomocí chemických kotev. Plechy budou mít oproti zdi vůli 0,03 m.

V prostoru na protivodní straně, kde se nosné sloupy levé a pravé strany vzájemně přibližují až do hrotu svodidla bude nosný systém lávky tvořen ocelovými příčným

Copyright © AQUATIS a.s.

vodorovnými nosníky HEB 120 navařenými na obou stranách na podélné štetovnice lávky ve sponu asi 0,74 m.

Součástí svodidla budou i 2 svislé chráničky z pozinkované trubky DN 3“ celkové délky 3,5 m ukončené asi 0,5 m nade dnem horní rejdy. Jedna chránička bude sloužit pro osazení hladinové sondy, druhá pro osazení teplotní sondy. Chráničky budou umístěny asi 1,43 m od osy návodní nárazníkové trouby v prostoru mezi levou a pravou částí svodidla ve vzájemné osově vzdálenosti 0,10 m. Obě chráničky budou upevněny úchytkami z ploché oceli na dvojici příčných rovnoramenných úhelníků L120x10 přivařených ke svislým nosným štetovnicím v levé a pravé části svodidla. Kabely od sond budou dále vedeny vodorovnou chráničkou z PZ trubky DN 3“ celkové délky asi 11,7 m. Tato chránička bude upevněna též pomocí úchytů z ploché oceli k příčným nosníkům lávky z HEB120 a L120x10 ze spodní strany. Kabely z chráničky budou dále pokračovat do stávající chráničky zapuštěné do koruny dělicí zdi mezi MPK a VPK.

Výškový rozdíl mezi kótou dělicí zdi a manipulační lávkou, který činí 0,65 m, bude překonán pomocí ocelového schodiště světlé šířky 0,80 m s ocelovým trubkovým zábradlím – viz zámečnický výrobek Z1. Schodnice schodiště budou provedeny z válcovaných profilů U220, 3 typové schodišťové stupně budou z porořostů.

Protikorozní ochrana nových ocelových konstrukcí bude provedena následujícím způsobem. Nejdříve bude proveden stupeň přípravy povrchu pro žárový nástřik nátěr Sa 2,5 G dle ČSN EN ISO 2063-2. Dále bude proveden normovaný nátěrový systém I.02 ve smyslu ČSN EN ISO 12944-5 pro třídu korozní agresivity Im1 s vysokou životností v h. Tento systém sestává z epoxidového základového nátěru s vysokým obsahem zinku Zn(R) v tloušťce 80 µm, 3 vrstev epoxidového nátěru tloušťky 3x120 = 360 µm a 1 vrstvy krycího polyuretanového nátěru tloušťky 140 µm v odstínu RAL 7045 tj. celkem 500 µm.

D.1.1.2.2. SO 02 Oprava svodidel VPK a MPK

D.1.1.2.2.1. SO 02.1 Oprava opeření na horní dělicí zdi mezi VPK a MPK

Stávající opeření na horní dělicí zdi sestává z vodorovného opeření ze štetovnic III n, které jsou osazeny ve vzájemné osově vzdálenosti 0,60 m. Štetovnice opeření jsou ke stávající dělicí zdi připevněny třemi různými způsoby :

- na šikmé části zdi délky 16,70 m jsou přivařeny ke svislým nosným dílcům z ploché oceli o rozměru 180/20 mm, svislé délky asi 1,70 m, osazeným ve vzdálenosti po 1,50 m.

- na navazující přímé části zdi rovnoběžné s osou PK je šikmá část svodidla délky 2,7 m a navazující rovná část délky 7,7 m přikotvena obdobně pomocí dílců z ploché oceli o rozměru 180/20 mm, svislé délky asi 1,70 m, osazeným ve vzdálenosti po 1,50 m. Vzdálenost mezi opeřením a těmito dílci je vyplněna pomocí svislých převázek z obdélníkového silnostěnného profilu 140x80 mm a trojice vodorovných rozpěr z rovnoramenného profilu L160x14 mm.
- v navazující nejdelší přímé části zdi rovnoběžné s osou PK celkové délky 58,80 m je konstrukce opeření přikotvena obdobně pomocí svislých válcovaných profilů U240 svislé délky asi 1,70 m, osazených ve vzdálenosti po 1,50 m. Na straně opeření jsou zřízeny svislé převázky z profilu U240. Vzdálenost mezi těmito převázkami a svislými kotevními profily je stabilizována pomocí trojice vodorovných rozpěr z profilu U240.

Nová protikorozi ochrana stávajících ocelových konstrukcí bude provedena následujícím způsobem. Nejdříve bude proveden stupeň přípravy povrchu pro žárový nástřik nátěr Sa 2,5 G dle ČSN EN ISO 2063-2. Dále bude proveden normovaný nátěrový systém I.02 ve smyslu ČSN EN ISO 12944-5 pro třídu korozi agresivity Im1 s vysokou životností v h. Tento systém sestává z epoxidového základového nátěru s vysokým obsahem zinku Zn(R) v tloušťce 80 µm, 3 vrstev epoxidového nátěru tloušťky 3x120 = 360 µm a 1 vrstvy krycího polyuretanového nátěru tloušťky 140 µm v odstínu RAL 7045 tj. celkem 500 µm.

D.1.1.2.2.2. SO 02.2 Oprava dolního svodidla VPK

Jedná se pouze o pravé svodidlo.

Svodidlo je tvořeno opeřením z trojice štětovic IIIIn, které jsou přivařeny ke trojici svislým nosným sloupům z ocelových zaberaněných trubek \varnothing 530 mm. Nosná konstrukce obslužné lávky šířky 1,0 m je tvořena nosnou troubou \varnothing 377 mm, nosnými konzolami z rovnoramenných profilů L 160x14 a L120x10, podélným ztužujícím plechem u nosných sloupů a plechem tvořícím pochůznou plochu lávky.

U tohoto svodidla bude provedena výměna opeření ze štětovic IIIIn. Veškeré zbývající ocelové prvky budou nad min. hladinou vody na kótě 154.90 m n.m. (výška 2,0 m) otryskány na stupeň Sa2,5 a opatřeny novou protikorozi ochranou dle SO 02.1.

D.1.1.2.2.3. SO 02.3 Obnova dolního svodidla MPK

Obě dolní svodidla MPK jsou provedena shodně s výše popsáním svodidlem VPK. U levého dolního svodidla MPK bude provedena výměna opeření ze štětovic IIIIn a celé svodidlo bude opatřeno novou protikorozií ochranou nad vodou dle SO 02.1.

U pravého dolního svodidla MPK bude provedena nová protikorozií ochrana nad vodou dle SO 02.1.

D.1.1.2.3. Zvláštní požadavky**D.1.1.2.3.1. Požadavky na postup výstavby**

Z hlediska postupu výstavby vyžaduje realizace následující opatření:

- Práce vyžadující uzavření plavebních komor budou prováděny postupně tak, aby vždy jedna z plavebních komor zůstala provozuschopná.
- Při zpracování realizační dokumentace, technologické přípravě a při realizaci stavby je třeba respektovat navázání na stávající zachované konstrukce a zařízení plavebních komor.
- Před prováděním je třeba vytyčit veškeré sítě procházející přes obvod staveniště.

D.1.1.2.3.2. Požadavky na materiál**Ocel**

Nosné ocelové prvky a konstrukce budou z oceli S235 dle ČSN EN 10025-2. Veškeré dílenské spoje musí být provedeny dle EN 10025-2 a EN 10025-2. NDT zkoušky svárů musí být v souladu s ČSN EN ISO 17635: VT (vizuální kontrola) dle ČSN EN ISO 17637 (EN 970) a PT (zkoušení kapilární metodou) dle ČSN EN ISO 3452-1 (EN 571-1). Jakost při svařování musí být dle ČSN EN ISO 3834-3. Stupeň jakosti svarů (kritéria přípustnosti) bude dle ČSN EN ISO 5817 úroveň kvality C a bude přítomen svářečský dozor dle ČSN EN ISO 14731. Tolerance přesnosti bude dle ČSN EN ISO 13920 toleranční třída B.

D.1.1.2.3.3. Ochranná opatření v průběhu stavby

Během bourání stávajících a výstavby nových konstrukcí se nesmí po koruně zdi pohybovat těžká stavební technika nebo jiné těžké mechanismy. Zhotovitel stavby je povinen

dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí.

Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny s ohledem na stanovené podmínky a předpisy jednotlivých správců sítí. K přítomnosti nadzemních a podzemních sítí a jejich ochranných pásem je třeba přihlížet a zamezit v jejich ohrožení i v případě provádění prací a pohybu v manipulačních prostorech stavby, v místě zařízení staveniště a v prostoru příjezdových komunikací.

Provádění prací, přesun mechanizace, techniky a stavebního materiálu musí být přizpůsoben únosnosti okolních silnic a mostních konstrukcí. Skládkování materiálu a zřizování mezideponií materiálu podél toku nebude tvořeno ve vzdálenosti menší než 10 m od budov. Skládkování a zřizování mezideponií rovněž nesmí být provedeno v takové blízkosti hrany zdiva či výkopu, aby byla ohrožena jejich stabilita.

V případě parkování mechanismů v blízkosti koryta toku musí být tyto zabezpečeny proti samovolnému pohybu vhodným prostředkem.

Uvádí-li projektová dokumentace konkrétní výrobek, má se za to, že jde pouze o příklad, který lze nahradit výrobkem jiným, avšak odpovídající kvality a potřebných vlastností.

Prostor staveniště ohraničený plochou dočasných záborů na jednotlivých pozemcích bude využíván postupně v souladu s postupem výstavby. Staveniště bude po celou dobu výstavby viditelně označeno a ohraničeno. V místech veřejných komunikací bude staveniště opatřeno cedulemi „Zákaz vstupu na staveniště“.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení. U pracovníků je třeba provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami.

Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Veškeré případně odpojované a vytahované kabely musí být odpojeny v součinnosti s obsluhou VD. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržováním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a související normy,

Copyright © AQUATIS a.s.

související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

D.1.1.2.3.4. Likvidace odpadů

Odpady, které budou vznikat při bouracích pracích a při demontáži stávajícího zařízení, budou tříděny dle katalogu odpadů a bude s nimi nakládáno podle jejich skutečných vlastností v souladu s platnými právními předpisy.

S veškerými odpady vzniklými při realizaci tohoto projektu bude nakládáno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejících právních předpisů. Odpady k odstranění a využití budou předávány výhradně osobám oprávněným dle citovaného zákona a to spolu se základním popisem odpadu dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. v platném znění.

Při práci bude nutné zajistit, aby ropné produkty z použitých zařízení neznečišťovaly vodní tok.

Brno, únor 2025

Ing. Oldřich Neumayer, CSc.